

ECONOMÍA Y TRABAJO



Iberia seguirá apostando por el puente aéreo

El presidente de Iberia, Luis Gallego, aseguró que harán todo lo que esté en sus manos para ser competitivos frente al nuevo modelo de AVE de bajo coste. Iberia apuesta por el Puente Aéreo Madrid-Barcelona, reforzado con la compra de Air Europa. En ese trayecto, la cuota de mercado del AVE es del 66% frente al 33% del avión. Gallego volvió a exigir la llegada del AVE a la Terminal 4 de Madrid-Barajas, que aportaría "entre 300.000 y 400.000 pasajeros más al hub", por los pasajeros de vuelos de largo radio. Gallego desveló que Iberia y Air Europa aún no han enviado los documentos a Competencia europea, que debe dar el visto bueno a la operación.

El presidente de Renfe, Isaias Táboas (izquierda), y el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, en la presentación del AVLO. / I. HERRERO (EFE)

Renfe desata la batalla del AVE barato con su nuevo servicio AVLO

RAMÓN MUÑOZ, Villaseca de la Sagra (Toledo) Renfe quiere ser el primero en golpear antes de que la competencia llegue al ferrocarril español a finales de 2020. Su principal arma será AVLO, el servicio de alta velocidad de

bajo coste que comenzará a circular el 6 de abril, aunque los billetes se podrán adquirir desde finales de enero. Renfe estrenará su AVE barato en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona, el corredor de mayor movilidad de

viajeros, pero lo extenderá al resto de la red a partir de 2021. Sus competidores (el francés SNCF e ILSA, donde participa el operador italiano) también tienen planes para implantar en España su modelo *low cost*.

ducto solo enfocado a viajes de negocios, sino que se abre a familias, a jóvenes y a otros colectivos que lo usaban de forma muy ocasional".

Según el ministro, los datos reflejan que el número de personas que usan el ferrocarril está en máximos históricos: 511 millones de viajeros en todos los servicios de Renfe en el último año, 22 millones de ellos en AVE.

Para Ábalos, el nuevo producto AVLO "incide en los tres propósitos señalados de hacer el ferrocarril más inclusivo, más competitivo y más sostenible". De ahí que, "los servicios se van a configurar para que tengan un precio reducido sin perder sus características de velocidad, puntualidad y seguridad". Renfe explotará el AVLO de forma independiente al servicio AVE que viene prestando desde 1992, y que se mantendrá de forma paralela con los mismos servicios y prestaciones.

La compañía pública reestructuró hace unos meses su división de Renfe Viajeros con la constitución de una nueva área de negocio específica para el AVE *low cost* que dirigirá Félix Martín Merino. La empresa confía en que este nuevo servicio le genere el 20% de sus ingresos totales en un horizonte de diez años.

Desde finales de enero, coincidiendo con la feria de turismo Fitur, se podrán comprar los billetes para esta nueva línea, aunque ni la empresa ni Fomento han desvelado las tarifas. Renfe estrenará su nuevo AVLO en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona, el corredor que más competencia tiene con el avión y en el que operarán sus rivales ferroviarios. El trayecto inaugural arrancará de la capital catalana.

Así lo anunció ayer el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, en un acto en los talleres de mantenimiento que la compañía tiene en Villaseca de la Sagra (Toledo) donde por primera vez se pudo ver el aspecto exterior del tren.

Se trata de un Talgo Serie 112 pintado de forma muy vistosa: color morado —el color oficial es Pantone 2425, conocido como morado Renfe— con franjas naranjas, blancas y turquesas y con las puertas de acceso naranjas, que contrasta con el blanco del AVE convencional. El tren solo dispone de una clase —se ha eliminado preferente— y no cuenta con vagón cafetería. Las bebidas y comidas se tendrán que comprar en máquinas expendedoras.

En cuanto al precio de los nuevos AVLO ni Ábalos ni el presidente de Renfe, Isaias Táboas, quisieron desvelar ningún detalle. Se estima que los descuentos superen el 40% respecto al actual AVE. Para ahorrar costes, AVLO

se convertirá en el servicio de alta velocidad de Renfe con mayor capacidad de viajeros, con 438 plazas por tren, un 20% más que los actuales trenes. A medida que se vaya extendiendo el nuevo servicio, se incorporarán los nuevos trenes de la serie 106, con una capacidad aún mayor, de 581 plazas por tren. Para ello, la compañía está trabajando en la transformación de unidades de la actual serie 112 de Talgo en sus talleres de Madrid, La Sagra, Málaga y Valladolid.

La compañía pública quiere adelantarse así a sus rivales francés SNCF e italiano ILSA-Trenitalia, que preparan el desembarco en el mercado ferroviario español con ofertas de alta veloci-

dad a bajo coste cuando comienza la liberalización a finales de 2020, aunque los trenes de la competencia no se espera que estén operativos hasta 2021.

De hecho, y una vez que el AVE se abra a la competencia, Renfe tendrá el paquete de mayor frecuencias y servicios de los tres que salieron a concurso en los tres corredores de Alta Velocidad 1 en los que se inicia la liberalización, el AVE a Barcelona, el corredor Levante y el que une Madrid con Sevilla y Málaga. El primer trayecto del AVLO tendrá su origen en Barcelona.

Ábalos calificó el AVLO como un hito en la transformación del ferrocarril español porque "la Alta Velocidad ya no será un pro-

ducto que lo aceptaban, pero que no había conformidad en cuanto a sus términos porque podía haber alguna de las cláusulas que no se adaptaba a la legislación española y que lo llevarían a Inspección de Trabajo. Se tomó esta decisión porque consideraron que representaba una modificación sustancial de las condiciones de trabajo y debía ser negociado con los sindicatos.

Ante esto la aerolínea no tardó en reaccionar. Una vez recibió todos los contratos el pasado día 5, se volvió a poner en contacto con la gran mayoría de trabajadores que añadieron el anexo. A pesar del gran descontento que hay entre los afectados porque se dan diferentes casuísticas, parece que a algunos que llevan más tiempo en la empresa, tras la carta anun-

ciando su inclusión en el ERE la noche del martes día 10, les volvió a mandar el nuevo contrato y les dio tiempo hasta el día 12 para volverlo a firmar sin ninguna reserva. Les advirtió de que en caso que adjuntaran algún documento darían por entendido que no aceptan las condiciones que se les ofrecen y entendería que no aceptan el contrato y quedarían incluidos en el ERE. A algunos que llevan menos tiempo en la compañía, no les da ni opción. Les explica que, como con el anexo muestran que no están conforme, entran directamente en el ERE.

Por su parte, Ryanair defendió ayer que, al contrario de lo que han denunciado los trabajadores, el nuevo contrato no eliminará la antigüedad.

Ryanair fuerza a su plantilla de Girona a asumir el contrato sin condiciones

La aerolínea incluye en el ERE a quienes cuestionaron el cambio

MARTA RODRÍGUEZ, Girona Ryanair ha enviado una carta a algunos de sus empleados de la base de Girona que asumieron la conversión de sus contratos fijos a fijos discontinuos pero que adjuntaron a su firma un documento en el que dudaban que las nuevas medidas respetaran la legislación laboral española. En ella les anuncia que les ha incluido finalmente en el expediente de regulación de empleo (ERE), por lo que

serán despedidos el 8 de enero. Algunos recibieron después otro contrato nuevo, para que lo firmaran pero sin incluir anexos. "Dan un breve periodo de tiempo en el que de alguna manera te dejan que pienses mejor" qué vas a hacer y te vuelven a mandar el contrato para firmarlo sin condiciones", aseguran fuentes sindicales.

De los 160 trabajadores de la base de Girona, la mayoría optó por firmar el nuevo contrato que

les propuso la aerolínea irlandesa para no cerrar la base. No obstante, los acuerdos individuales con la totalidad de la plantilla han generado distintos escenarios.

El grueso de trabajadores firmó sin realizar observaciones. Pero parte de ellos, tanto de la tripulación de cabina de pasajeros, como la mayoría de los 20 pilotos con base en Girona, cubriéndose las espaldas legalmente, adjuntaron un anexo al contrato en el