

ECONOMÍA Y TRABAJO

Pasajeros por compañías aéreas

En millones				Variación (en %)		
	2021	2020	2019	Con 2020	Con 2019	
Ryanair		19,4	11,4	43,7	69,6	-55,6
Vueling Airlines	13,8	7,8	29,1	76,6	-52,6	
Grupo Iberia *	13,8	8,9	28,5	55,3	-51,8	
Iberia	7,7	4,9	17,0	58,1	-54,4	
Air Europa	5,0	4,2	13,1	18,7	-61,5	
Iberia Express	3,1	2,1	6,2	46,3	-50,2	
Air Nostrum	2,9	1,8	5,3	58,2	-45,1	
EuroWings GmbH	2,8	1,1	5,6	149,9	-49,3	
Deutsche Lufthansa	2,4	1,1	4,5	104,7	-47,6	
EasyJet Europe Airline	2,3	1,3	5,5	78,9	-58,8	
Transavia Holland	1,9	1,0	3,8	88,4	-49,4	
Jet2.com	1,9	1,3	8,0	51,6	-76,4	
EasyJet UK	1,9	1,9	10,8	-4,4	-82,8	
Binter Canarias	1,7	1,2	2,3	46,4	-24,9	
Wizz Air Hungary	1,5	0,9	2,7	74,9	-41,7	
TUIfly GmbH, Langenhagen	1,4	0,8	3,1	75,5	-55,0	
Canarias Airlines	1,4	1,1	1,6	28,9	-14,2	
Condor Flugdienst	1,3	0,7	3,4	72,3	-62,3	
Air France	1,1	0,6	1,7	80,2	-36,8	
Volotea	1,0	0,5	1,4	93,2	-25,6	
TUIfly	1,0	0,5	1,7	89,2	-44,1	

* Suma de Iberia, Iberiaexpress y Air Nostrum

Fuente: Aena.

EL PAÍS

La pandemia agravó en 2021 las crisis de Air Europa y de las compañías chárter

Ryanair se consolida como primera aerolínea española tras ganar un 70% de tráfico, seguida de Vueling, que repunta con fuerza

RAMÓN MUÑOZ. Madrid
La pandemia del coronavirus ha supuesto una desbandada general de viajeros para todas las aerolíneas, como prueba el hecho de que el tráfico de pasajeros en la red de Aena en 2021 fue un 56% menor que en 2019. Pero las compañías que más ahondaron en ese parón el año pasado fueron las chárter o especializadas en vuelos turísticos como EasyJet, Jet2, Condor o TUI. El golpe también ha sido especialmente violento para Air Europa, cuya recuperación en 2021 fue muy débil. La crisis sirvió para que la irlandesa Ryanair consolide su liderazgo como la aerolínea que más pasajeros transporta en España. En total, transportó 19,4 millones de viajeros en 2021, un 69,6% más que el año anterior, aunque un 55,6% menos que en 2019, según datos de Aena a los que ha tenido acceso EL PAÍS.

En el lado negativo, Air Europa prosiguió su caída en picado en 2021, y aunque aún conserva el cuarto puesto como marca comercial, su recuperación ha sido la más débil de las grandes aerolíneas que operan en España. La compañía de la familia Hidalgo transportó en 2021 a cinco millones de pasajeros, solo un 18,7% más que el año anterior, y un 61,5% menos que los 13 millones que volaron en sus aviones en 2019. El cierre de las rutas transatlánticas y la cancelación de los paquetes turísticos que incluyen el vuelo han cercenado su recuperación, y se pone más aún en entredicho una posible compra por Iberia, ahora paralizada.

En la misma línea, las aerolíneas chárter o de vuelos para des-

tos de turismo masivo como las islas Baleares y Canarias vieron frustradas sus expectativas de recuperación en 2021 por las restricciones a los viajes en las distintas oleadas de la covid-19. EasyJet (incluyendo su filial británica) transportó 4,1 millones de viajeros en 2021, un 74% menos que en 2019; en Jet2 volaron 1,9 millones de pasajeros, un 76,4% menos que en 2019, aunque recuperó un

24 millones de pasajeros en Barajas

El Adolfo Suárez Madrid-Barajas fue el aeropuerto que registró el mayor número de pasajeros en 2021, con 24,1 millones, lo que supone un descenso del 60,9% con respecto a 2019 y un alza del 41% frente a 2020. Le siguió el Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 18,8 millones (un descenso del 64,2% respecto a 2019 y un ascenso del 48,2% frente a 2020); Palma de Mallorca, con 14,4 millones (-51,2% sobre 2019 y +137,3% en comparación con 2020); Málaga-Costa del Sol, con 8,8 millones (-55,3% y +72%), Gran Canaria, con 6,9 millones (-48% y +34,4%); Alicante-Elche, con 5,8 millones (-61,2% y +56,2%); Ibiza, con 4,5 millones (-40,5% y +129,9%); Tenerife Sur, con 4,6 millones (-58,8% y +35,8%) y Valencia, con 4 millones (-52,2% y +63,9%).

51,6% respecto a 2020; Cónдор ha perdido un 62,3% de los viajeros respecto a 2019, y TUI, un 55%.

Las compañías regionales han aguantado mejor estos dos años de pandemia. Air Nostrum transportó en 2021 un total de 2,9 millones de pasajeros (-45,1% respecto a 2019); Canarias Airlines, 1,37 millones (-14,2% respecto a 2019); Binter Canarias, 1,74 millones (-24,9%) y Volotea, 1 millón (-25,6%).

Por su parte, en Iberia volaron 7,74 millones de viajeros en 2021, un 54,4% menos que en 2019 pero un 58,1% más que en 2020, lo que prueba que su recuperación es sólida. El comportamiento del grupo Iberia en su conjunto —integrado por las marcas Iberia, Iberia Express y Air Nostrum— es muy similar: transportó a 13,76 millones de viajeros en 2021, un 51,8% menos que en 2019 y un 55,3% más que en 2020. Pero, sin duda, la aerolínea que con más fuerza remontó en 2021 fue Vueling, del grupo IAG como Iberia, al transportar a 13,8 millones de viajeros, un 76,6% más que un año antes y un 52,6% menos que en 2019.

Las cifras de las aerolíneas prueban que el tráfico aéreo se recupera pero a un ritmo menor del esperado. Los aeropuertos de Aena cerraron 2021 con 119,5 millones de pasajeros, lo que representa el 43,6% del tráfico de 2019, aunque un 57,7% más frente a los transportados en 2020, según informó ayer el gestor aeroportuario. A lo largo del año, el número de movimientos de aeronaves fue de 1,5 millones, un 35,7% menos que en 2019; y se transportaron 998.471 toneladas de mercancías, un 6,6% menos que en 2019.

Intel afirma que podrá atender la demanda de microchips en 2022

La empresa descarta instalar en España una de sus nuevas fábricas en Europa

R. M. Madrid
Intel está preparado para responder a la demanda mundial de microchips tras la escasez de oferta que se sufrió a escala mundial en 2021, derivada tanto de un aumento de la demanda como del cuello de botella generado en la cadena de suministros y otros problemas de producción por la pandemia. "El año pasado incrementamos nuestra capacidad de fabricación de microprocesadores en más de un 15%", dijo ayer el director general de Intel Iberia, Norberto Mateos. "Y ahora estamos en un momento en el cual la demanda y la oferta de microprocesadores está equilibrada, y ya somos capaces de satisfacerla perfectamente", añadió.

Las predicciones del responsable de la filial española coinciden con las del vicepresidente

ejecutivo de Intel, Gregory Bryant, en la feria electrónica CES de Las Vegas, en las que el mayor fabricante mundial de microprocesadores presentó 28 nuevos modelos un 40% más rápidos que los anteriores, con los que espera dejar atrás la escasez de chips de 2021.

El consejero delegado de Intel, Pat Gelsinger, anunció que construirá fábricas en cuatro países de Europa para reducir la dependencia europea de Asia en la industria de los semiconductores. La firma no ha concretado oficialmente los países candidatos para albergarlas, pero la agencia Bloomberg, citando fuentes cercanas a las negociaciones, informó de que el fabricante ha optado por Alemania, Francia e Italia, dejando a España fuera de sus planes de expansión en el Viejo continente.

LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice	8.755,90	4.281,54	7.491,37
En el día	+0,56%	+0,99%	+0,62%
En el año	+0,48%	-0,39%	+1,45%
	DAX	DOW JONES	NIKKEI
	15.941,81	36.252,02	28.222,48
	+1,10%	+0,51%	-0,90%
	+0,35%	-0,24%	-1,98%

BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA	%	AVR	MÁX.	MÍN.	VARIACIÓN ANUAL	%
IBEX 35	8.755,90	-3.900	-2,38	158.100	164.900	41,14	-5,00	
Acciona	159,700	-3,900	-2,38	158,100	164,900	41,14	-5,00	
Acerinox	12,145	0,280	2,36	11,950	12,185	40,42	6,68	
ACS	24,720	0,540	2,23	24,260	24,720	-2,64	4,88	
Aena	146,650	1,050	0,72	144,150	147,750	3,13	5,66	
Aimiral	10,880	0,150	1,40	10,760	10,930	1,08	-3,72	
Amadeus	62,820	0,740	1,19	62,140	63,320	5,47	5,33	
ArcelorMittal	30,565	0,400	1,33	30,200	30,780	61,72	7,72	
Banco Sabadell	0,6612	-0,0008	-0,12	0,6504	0,6622	86,78	11,73	
Banco Santander	3,119	0,0035	0,11	3,0875	3,140	25,82	6,07	
Bankinter	4,827	0,029	0,60	4,792	4,865	14,34	7,05	
BBVA	5,595	0,018	0,32	5,577	5,655	42,40	6,57	
CaixaBank	2,750	0,058	2,15	2,661	2,760	32,15	13,92	
Cellex	42,100	0,100	0,24	42,100	43,220	-7,38	-17,74	
CIE Automotive	28,260	0,700	2,54	27,540	28,440	32,60	4,67	
Colonial	8,385	0,070	0,84	8,300	8,400	7,09	1,64	
Enagás	19,855	-0,015	-0,08	19,825	19,975	20,24	-2,67	
Endesa	19,160	-0,165	-0,85	19,130	19,375	4,60	-5,15	
Ferrovial	26,920	0,080	0,30	26,810	27,070	21,49	-2,32	
Fluidra	32,100	0,650	2,07	31,550	32,700	56,05	-8,81	
Grifols	16,970	0,420	2,54	16,570	17,115	-27,75	0,56	
IAG	1,954	0,0075	0,39	1,928	1,977	9,10	14,67	
Iberdrola	10,025	0,005	0,05	9,966	10,060	-9,44	-2,09	
Inditex	27,940	0,260	0,94	27,870	28,240	9,33	-2,07	
Indra	9,260	0,030	0,33	9,240	9,420	32,66	-2,73	
Mapfre	1,865	0,0005	0,03	1,855	1,8805	25,85	3,30	
Meliá	6,410	0,012	0,19	6,410	6,532	12,06	6,80	
Merlin	9,782	0,050	0,51	9,684	9,850	31,99	2,22	
Naturgy	29,020	0,300	1,04	28,630	29,280	62,74	1,36	
PharmaMar	64,000	9,720	17,91	55,200	66,000	-9,27	12,24	
Red Eléctrica	17,820	-0,035	-0,20	17,765	17,950	14,62	-4,96	
Repsol	10,892	0,112	1,04	10,740	10,902	39,62	7,26	
Revi	67,700	2,000	3,04	66,000	68,000	79,79	-8,27	
Siemens Gamesa	19,720	0,255	1,36	19,520	20,030	40,40	-6,41	
Solaria	15,800	0,260	1,67	15,550	16,020	-33,16	-7,71	
Telefónica	3,983	-0,041	-1,02	3,9605	4,023	33,84	3,40	