



# Brotos verdes en las dos ruedas

El sector acumula un crecimiento del 5,5% en un año marcado por la incertidumbre económica, la subida de la inflación y la crisis de los microchips

Aunque a principios de 2022, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, Anesdor, predijo que las entregas de motocicletas y vehículos ligeros crecerían un 9,2% este año, al final el balance ha sido algo inferior. A falta de un mes para el cierre del año se suman un total de 188.818 unidades matriculadas, cifra que conlleva un crecimiento del 5,5%.

La incertidumbre económica, marcada por la subida de la inflación y la crisis de los microchips, que condicio-

na el stock de modelos en los concesionarios, siguen siendo los principales factores que determinan el ritmo de ventas.

Aún así son cifras muy positivas igualmente, sobre todo si se compara con los resultados del mercado nacional de automóviles, que encadena su cuarto mes de aumento, pero que sigue por debajo de los registros del año pasado, acumulando una caída del 4,4%; y de igual modo es un 36% inferior al mismo periodo de 2019 antes de la pande-

Por su parte, los ciclomotores eléctricos registraron un descenso del 31,4% durante el pasado mes, hasta situarse en las 388 unidades, acumulando una bajada del 2,5% en lo que va de año, con un total de 4.584 unidades.

En contraste, las matriculaciones de motocicletas cero emisiones, que vienen impulsando la movilidad eléctrica a través de las iniciativas de vehículo compartido, subieron un 31,6% en noviembre, hasta las 870 unidades. En lo que va de año, acumulan una subida del 63,8%, con 9.605 unidades.

nes y prestaciones es la aliada perfecta en la movilidad requerida en las ciudades 30», apunta José María Riaño, secretario general de ANESDOR.

Incluso, aún así, España está a la cabeza de Europa. Las matriculaciones de motocicletas alcanzaron las 781.824 unidades durante los nueve primeros meses de 2022 en cinco de los mayores mercados europeos (Francia, Alemania, Italia, España y el Reino Unido), lo que conlleva un descenso de aproximadamente el 1,4% en comparación con el mismo periodo de 2021.

Cifras que representan cómo el ciudadano español valora cada vez más las ventajas de la moto como modo de transporte que dé respuesta a sus necesidades de movilidad en el día a día. Además, el uso de la moto para el ocio y turismo, que también siempre ha tenido una gran tradición, continúa al alza.

## PERFIL MOTERO

Barcelona, Madrid y Valencia albergan 1,02 millones de vehículos de dos ruedas. Como en España circulan 3,39 millones de motos, escúteres y ciclomotores, estas tres provincias juntas representan el 30% de este tipo de vehículos que circulan por el país. Así se recoge en el último informe 'Las dos ruedas en España', elaborado y presentado por Unespa en colaboración con Anesdor y Centro Zaragoza a mediados de este año 2022. El estudio sitúa a Málaga como la provincia con más vehículos de dos ruedas; y por municipios, Pozuelo de Alarcón.

Asimismo, los conductores de vehículos de dos ruedas tienden a concentrarse en las edades más jóvenes e intermedias. En este sentido, el perfil individual más común en motos es el de una persona de 47 años. En general, experimentada. En los escúteres, un 86% de los propietarios lleva más de 10 años conduciendo.

También se observa cómo, todavía, en el mundo de la moto predominan los hombres. Las mujeres solo poseen el 15% de los vehículos de dos ruedas. Este dato se encuentra significativamente por debajo de la presencia global de la mujer como propietaria de toda clase de vehículos a motor (26%). Ellas son dueñas del 22% de los ciclomotores y del 20% de los escúteres -las tipologías de menor peso y mayor carácter urbano-.

Ante estos resultados, es importante destacar que el ciclomotor sigue sin estar presente en el plan MOVES. «Registramos un buen crecimiento de la motocicleta urbana (escúter) y todavía más de la motocicleta de carretera. Es un indicativo de que el usuario piensa en la moto más allá de un modo de transporte del día a día y que la vertiente de ocio y mototurismo sigue destacando en nuestro país. Por otro lado, es importante apuntar que mes tras mes vemos cómo los datos del ciclomotor caen. Esta tendencia podría revertirse si estuviera incluido en el Plan MOVES, y más aún cuando se trata de una moto que por dimensio-

**LAS MUJERES SOLO POSEEN EL 15% DE LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS**