

威脅臺灣上空的「變更現狀」 中國移動飛行航路，對日本也有影響

臺灣台北駐日經濟文化代表處代表謝長廷日前投書產經新聞，批評中國於本月片面移動靠近兩岸事實上停戰線、臺灣海峽中線上空民航機航路之措施違反國際民航組織（ICAO）規定等國際慣例，係對臺灣海峽之「變更現狀」。全文如下。

1月13日，臺灣舉行總統大選，再度向世人展現出臺灣民主的成果。總統大選前大型造勢活動聚集許多熱情的支持群眾，但投票當天選民安靜排隊投票，選舉結果出爐後，朝野政黨候選人相互祝賀致意，顯示出雖然臺灣政黨政治的歷史較日歐美各國為短，但已經培養出民主秩序，代表臺灣的成長。

中國藉由金錢買收、散播假消息、軍事性威嚇等手段介入這次選舉，但選舉結果證明中國是失敗的，民主成熟的臺灣選民並不因此改變意志。然而，揭示維持現狀的賴清德當選後，中國讓臺灣的邦交國諾魯與臺灣斷交、並幾乎每天派遣軍機至臺灣海峽中線，氣球飛越臺灣上空等，對臺灣的壓力與惡意仍以各種不同的形式持續。

中國更於本月1日在未與臺灣協商下片面改變臺灣海峽上空的航路。原本兩岸於2015年經協議後，中國不啟用靠近臺灣海峽中線的三條東西向航路，沿臺灣海峽中線西側南北向飛行的M503航路則是向西偏移6海浬（約11公里），而且只由北向南單向飛行。但是中國於2018年違背承諾，M503航路開始南北雙向飛航，三條東西向航路也開始向中國大陸方向飛行。這次更進一步，取消M503航路偏移6海浬措施而接近海峽中線，東西向航路的其中兩條也開始從中國大陸朝向海峽中線飛行。

中國的片面措施違反國際民航組織（ICAO）規定等國際慣例，而在事實上是臺灣與中國界線之臺灣海峽中線上隨時有可能越線的飛行航路，即使是民航機也有相當大的飛航安全風險。中國如此執著此飛行航路，是出

於為對臺灣的防空能力造成不利影響、變更臺灣海峽現狀之政治性、軍事性目的。

臺灣海峽是國際航空的大動脈，相關飛航安全對日本而言也並非事不關己。臺灣海峽的和平與安全是兩岸雙方的責任，臺灣願與日本、美國、國際社會合作承擔相關的職責。為此，應促使中國與臺灣進行協商，同時也讓 ICAO 能夠同意臺灣加入，透過國際性框架進行合作以促進飛航安全。